



Úřad městské části Praha 10  
Odbor dopravy

Náš spis: SZ P10-182379/2026  
Naše č.j.: P10-182379/2026  
Vyřizuje: Ing. Hrubá  
Kontakt: 267 093 585  
V Praze dne 01.04.2026



**Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 20. 3. 2026 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

*„Dle zák. č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí rozhodnutí a jeho podkladů, kterým byl stanoven zákaz vjezdu pro všechna motorová vozidla s výjimkou dopravní obsluhy v ul. Hradešinská v úseku mezi ul. Benešovskou a Korunní.*

*Žádám rovněž o informaci, co je důvodem takto široce stanoveného zákazu. Proč např. není stanoven zákaz pro nákladní vozidla. Osobní vozidlo tam bez problému projede, žádný problém s bezpečností provozu mě taky nenapadá. Na konci tohoto úseku, tj. na křižovatce Korunní Hradešinská Jičínská Šrobárova, je situace přehledná, není tam žádný problém. Nerozumím, jaké jsou důvody pro takto široce pojatý zákaz právě v tomto jednom úseku. Nemyslím, že důvodem pro zákaz je samotná skutečnost, že "to lze objet". Ve výsledku všechno lze nějak objet. Ale důvod pro zákaz vjezdu by měl být myslím nějaký konkrétní, a mně není žádný zřejmý.“*

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky ve formě tohoto přípisu na Vámi uvedenou e-mailovou adresu včetně příloh č. 1 a 2.**

***„...žádám o poskytnutí rozhodnutí a jeho podkladů, kterým byl stanoven zákaz vjezdu pro všechna motorová vozidla s výjimkou dopravní obsluhy v ul. Hradešinská v úseku mezi ul. Benešovskou a Korunní...“***

Požadované rozhodnutí představuje opatření obecné povahy, jímž bylo stávající dopravní značení stanoveno na základě podnětu Výboru dopravy a cyklostezek ZMČ Praha 10 dne 10. 1. 2018, s cílem umožnit průjezd cyklistů předmětným úsekem ulice Hradešinská, které do té doby vzhledem k umístění dopravního značení B1 nebylo možné. Součástí tohoto procesu byla také příslušná stanoviska, včetně stanoviska Policie ČR. Značení je tedy platné, účinné a nebylo zjištěno, že by bylo stanoveno v rozporu s právními předpisy. Opatření obecné povahy, stanovisko policie ČR a usnesení výboru VDC/25/1 ze dne 11. 10. 2017 Vám zasíláme přílohou č. 1 tohoto přípisu.

***„...Žádám rovněž o informaci, co je důvodem takto široce stanoveného zákazu. Proč např. není stanoven zákaz pro nákladní vozidla...“***

Důvodem stanovení zákazu vjezdu pro všechna motorová vozidla s výjimkou dopravní obsluhy v uvedeném úseku ulice Hradešinská je především snaha zajistit ochranu kvality života trvale žijících obyvatel v této části území a jejich bezpečnost. Jedná se o úsek s rezidenční zástavbou, kde by v případě zrušení dopravního značení docházelo k nadměrnému zatížení dopravou, která by měla nepříznivý vliv jak na hlukové limity, tak na celkovou míru dopravního zatížení v těsné blízkosti obytných domů. Zákaz vjezdu byl proto nastaven širěji, aby bylo možné efektivně omezit tranzitní dopravu, která by jinak tímto úsekem mohla projíždět jako zkratkou. Komunikace v daném úseku není stavebně upravena na provoz, který by vznikl v případě zrušení dopravního značení, šířkové parametry, sklon komunikace, provoz cyklistů a vyústění do frekventované křižovatky

s intenzivním provozem TRAM, by nepochybně vedlo ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu. Zachování značení je proto z preventivního hlediska žádoucí.

Stanovením zákazu pouze pro nákladní vozidla by se uvedeného cíle nedosáhlo, neboť problémem není pouze těžká nákladní doprava, ale především intenzita pravidelné tranzitní dopravy osobními vozidly, která by výrazně zhoršovala bezpečnostní situaci v daném místě.

Přestože se nepodařilo dohledat podklady k původnímu stanovení značení B1 z důvodu uplynutí skartační lhůty, existují doložené skutečnosti o umístění již v roce 2000. K tomuto se odkazujeme na přílohu č. 2 tohoto přípisu. Při jeho následném přezkoumání a stanovení B11 místo B1 v roce 2018, nebyly předloženy žádné další nové skutečnosti, které by z dopravního hlediska odůvodňovaly plné odstranění B1 nebo případně další změnu.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

Ing. František Daníček  
vedoucí odboru dopravy

Přílohy:

č. 1 Dokumenty

č. 2 Fotografie značení z roku 2000